

**K R A J S K Á   H Y G I E N I C K Á   S T A N I C E**  
**KRAJE VYSOČINA SE SÍDLEM V JIHLAVĚ**

Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava, tel.: +420 567 564 551, e-mail: podatelna@khsjih.cz, ID: 4uuai3w

V Jihlavě dne 11.10.2022

Č.j.: KHSV/23469/2022/JI/HOK/Kom

Sp.značka: S-KHSV/23469/2022/

Vyřizuje: Martina Kopuleťá – tel.č.: +420 567 564 582

Č.j. odesílatele:

Počet listů/příloh: 2/0

Adresát: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

V zastoupení: SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka

**„Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov“ – dokumentace pro společné územní a stavební řízení - závazné stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví.**

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě jako orgán ochrany veřejného zdraví, který je dotčeným věcně příslušným správním úřadem ve smyslu ustanovení § 82 odst. 2 písm. i) zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně veřejného zdraví“) a místně příslušným dle § 11 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává ve věci „Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov“, v řízení podle § 4 odst. 2 písm. a), § 94m odst. 1.3 a § 94n zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) toto závazné stanovisko:

S návrhem projektové dokumentace pro společné územní a stavební řízení „Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov“, s odkazem na § 30, § 77, § 82 odst. 2 písm. t) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů a nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů se

**souhlasí.**

**S odkazem na § 77 odst. 1 zákona o ochraně veřejného zdraví a § 4 odst. 6 stavebního zákona se souhlas váže na splnění podmínek**

- 1. Pro ověření závěrů akustické studie bude, v rámci zkušebního provozu nebo předčasného užívání, provedeno měření hluku v chráněném venkovním prostoru bytové zástavby v blízkosti železniční trati v žst. Batelov měřící místo - RD, Jihlavská 374/1, Batelov.**
- 2. V případě stavebních prací, při kterých může dojít k překročení limitní hodnoty pro hluk ze stavební činnosti, bude KHS kraje Vysočina požádána investorem (zmocněným zástupcem) o vydání časově omezeného povolení zdroje hluku, včetně návrhu protihlukových opatření. Žádost musí obsahovat doložení požadavků uvedených v §31 odst.1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění. Stavební práce budou zahájeny až po vydání časově omezeného povolení provozu zdroje hluku KHS kraje Vysočina.**

**Odůvodnění:**

Na základě žádosti zpracovatele projektové dokumentace společnosti SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka, doručené dne 20.09.2022, posoudila KHS kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě předloženou projektovou dokumentaci pro společné územní a stavební řízení „Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov“. Zpracovatel projektové dokumentace je společnost SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka, PD zpracovaná v 02/2022, s uvedeným číslem zakázky 06-22-SP.

Předložená projektová dokumentace řeší kompletní rekonstrukci ŽST Batelov v rozsahu rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, železničního svršku odvodnění železničního spodku, zabezpečení železničních přejezdů, nástupiště v zastávce Dolní Cerekev, mostních objektů, propustků, zdi, NN rozvodů a osvětlení, rekonstrukce pozemních objektů pro umístění technologických zařízení u

přejezdů a pozemních objektů pro umístění technologických zařízení u přejezdů týkající se ŽST Horní Cerekev, mezistaničního úseku Horní Cerekev – Batelov, ŽST Batelov, traťového úseku Batelov – Spělov, výhybny Spělov, traťového úseku Spělov – Kostelec u Jihlavy a ŽST Kostelec u Jihlavy. Nově je navrženo trakční vedení, zastávka a opěrné zdi v Horní Cerekvi město, v ŽST Batelov opěrné zdi, nástupiště, podchod, místní komunikace s obratištěm pro autobusy před výpravní budovou, ve výhybně Spělov nová technologická budova a přípojky NN pro napájení nových technologických domků. Je navrženo prodloužení nástupiště v zastávce Dolní Cerekev. Součástí RZZ Batelov, v blízkosti výpravní budovy, je umístěn zděný přízemní pozemní objekt, kde se nachází část s dieselaagregátem a část s reléovou místností, baterkárna, zázemí pro zaměstnance a obslužné prostory. Ve výhybně Spělov se nachází objekt s jedním nadzemním a jedním podzemním podlažím. V přízemí je umístěna dopravní kancelář, reléová místnost, baterkárna a WC pro zaměstnance, v suterénu je umístěn dieselaagregát. V ŽST Batelov je navržena změna konfigurace kolejí - jsou navržena dvě nová boční nástupiště u koleje č. 1 a 2 s délkou nástupní hrany 220 m a stávající manipulační plocha mezi kolejemi č. 5 a 7 bude rekonstruována. Pro vytápění výhybek je v ŽST Batelov a výhybně Spělov instalován elektricky ohřev výměn. Území je napojeno na stávající dopravní infrastrukturu.

**Zhodnocení hlukové situace:** Umístění stavby se nachází ve stávající železniční trati v úseku Horní Cerekev – Kostelec u Jihlavy. Železniční infrastruktura, včetně ochranného pásma drah je v souladu s platným uzemním plánem. Součástí projektové dokumentace je hluková studie, zpracovaná společností Ecological Consulting a. s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, Akustická laboratoř Brno, Kounicova 271/13, z května 2022. Hluková studie posuzuje akustický vliv železniční dopravy a hluk ze stavební činnosti na obytnou zástavbu v souvislosti s investičním záměrem „Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov“ na železniční trati č. 225 (Havlíčkův Brod – Veselí nad Lužnicí). Posouzen je i vliv šíření vibrací od průjezdů vlakových souprav na nejbližší obytnou zástavbu. Hluková studie obsahuje mimo jiné přehled výchozích podkladů, popis metodiky zpracování a hodnocení, vstupní data výpočtového modelu, přehled výpočtových bodů a výsledky výpočtů. Výpočtové body jsou zvoleny tak, aby v posuzovaném úseku tratě reprezentovaly nejzatíženější ChVePS hlučností od železničního provozu. Výpočet byl proveden výpočtovým programem CadnaA verze 2021 MR2 (build 185.5161). Výpočtem byla posouzena změna hlukového zatížení na jednotlivých úsecích mezi roky 2000 – 2021, s výhledem na r. 2026. V rámci výpočtu bylo ve výpočtových bodech provedeno i vyhodnocení možnosti přiznání korekce na tzv. starou hlukovou zátěž k hygienickému limitu hluku. Byl proveden výpočet pro denní a noční dobu s porovnáním roku 2000 s rokem dokončení stavby 2026. Porovnáním ekvivalentních hladin akustického tlaku z intenzity dopravy za r. 2000 a výhledovým stavem hlučností na r. 2026 lze předpokládat, že oproti současnému stavu, na základě výpočtového modelu, ve všech výpočtových bodech, došlo ke snížení hladin hlučností z důvodu rekonstrukce železničního svršku, zařazení tišších vlakových souprav a pouze minimálního (do 10 km/h) nebo žádného zvýšení traťové rychlosti. Proto je možné přiznat korekci na starou hlukovou zátěž. Žádná protihluková opatření nejsou navrhována. Správnost výpočtového modelu hluku, v chráněných venkovních prostorech bytové zástavby v blízkosti železniční trati v žst. Batelov, byla ověřena přímým měřením - Protokol o zkoušce č.: 22/01. Bylo zvoleno měřicí místo M1 – RD, Jihlavská 374/1, Batelov. Měření probíhalo před oknem obytné místnosti v 2. NP rodinného domu s výhledem na železniční trať. Získané výsledné hodnoty slouží jako doplňující podklad pro akustické posouzení. Pro ověření vlivu šíření vibrací byl předložen Protokol o zkoušce č.: 22/02, na zjištění vlivu šíření vibrací od pojezdů vlakových souprav na obytnou zástavbu. Zvolené nejexponovanější měřicí místo bylo stanoveno MV1 – Na Mýtě 288/7, Batelov – jednopodlažní objekt obsahující bytovou jednotku. Z celkového počtu 44 zaznamenaných průjezdů bylo zjištěno, že 43 zaznamenaných vlakových souprav je hygienický limit splněn, u jednoho průjezdu je naměřená hodnota v jedné ose v pásmu nejistoty.

Hluk ze stavební činnosti s použitou nejhlučnější stavební mechanizací a s tím spojenou staveništní dopravou lze předpokládat, že v průběhu výstavby bude nejvytíženější dopravní trasa komunikace II/639 v úseku Batelov – Dolní Cerekev, kde je předpoklad nejvytíženějšího úseku mezi žst. Batelov a prostorem recyklační základny s umístěním recyklační linky na recyklaci materiálu ze šterkového lože, v k. ú. Dolní Cerekev. Všechny akusticky významné práce budou probíhat pouze v pracovní dny v denní době mezi 7 a 21 hodinou. Umístění stacionárního zdroje hluku - recyklační linky od nejbližší obytné zástavby, která je cca 600 m není předpoklad, v nejbližších dotčených chráněných venkovních prostorech staveb, že dojde k překračování hygienických limitů hluku v denní době ( $L_{Aeq,8h} = 50$  dB).

V noční době nebude provoz probíhat. Na základě vhodného organizačního a technického opatření s časovým rozložením prací je nutné hluk při výstavbě eliminovat na nejnižší možnou míru. Zhotovitel zajistí, aby veškerá použitá mechanizace nepřekračovala hlukové limity pro stavební činnost. Orgán ochrany veřejného zdraví upozorňuje na skutečnost, že při provádění stavebních prací je zhotovitel stavby povinen u nejbližších chráněných venkovních prostorů staveb dodržet hygienické limity hluku a vibrací, které jsou stanoveny v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. V okolí se nenacházejí žádné mimořádné zdroje hluku.

Podmínky č. 1 a č. 2 byly stanoveny ve smyslu § 30 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a § 11–12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, aby bylo prokázáno dodržení hygienických limitů hluku.

Po posouzení uvažovaného záměru KHS kraje Vysočina konstatuje, že uvažovaný záměr není, po splnění podmínek, v rozporu s požadavky zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Karel Smejkal  
vedoucí oddělení  
hygieny obecné a komunální Jihlava

*podepsáno elektronicky*

Rozdělovník: SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 – Lhotka. IČO: 04598555, DS